



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 557] नई दिल्ली, शनिवार, सितम्बर 28, 1991/आश्विन 6, 1913
No. 557] NEW DELHI, SATURDAY, SEPTEMBER 28, 1991/ASVINA 6, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 सितम्बर, 1991

का. आ. 653(अ):—जबकि 16 अगस्त, 1991 को इंडियन एयरलाइन्स का
बोइंग-737 विमान सी. टी. ई. एफ. एल. कलकत्ता में इम्फाल की उड़ान संख्या आई.
सी-257 का परिचालन करने हुए, इम्फाल के पास दुर्घटनाग्रस्त हो गया था जिसके परिणाम-
स्वरूप उसमें सवार 69 व्यक्तियों (कर्मियों के 6 सदस्यों सहित) की मृत्यु हो गई थी।

और जब कि केन्द्रीय सरकार को यह महसूस होता है कि उक्त दुर्घटना की परिस्थितियों के संबंध में एक औपचारिक जांच करवाना उचित है।

अतः वायुयान नियमों के नियम 75 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा निदेश देती है उक्त दुर्घटना की औपचारिक जांच करवाई जाए।

उपर्युक्त जांच करने के लिए केन्द्रीय सरकार कलकत्ता उच्च न्यायालय के न्यायाधीश श्री उमेश चन्द्र बनर्जी को नियुक्त करती है।

केन्द्रीय सरकार निम्नलिखित व्यक्तियों को भी उक्त जांच में एग्रेसर के रूप में नियुक्त करती है :—

- (1) श्री बी. पी. वालिगा
भूतपूर्व-निदेशक इंजीनियर,
एयर इंडिया।
- (2) विंग कमांडर पी. अशोक,
कार्यकारी निदेशक (उड़ान परिचालन और सुरक्षा),
हिन्दुस्तान एयरोनाटिक्स, बेंगलूर।

श्री ए. के. सिन्हा, वरिष्ठ उड़ान-सुरक्षा अधिकारी न्यायालय के सचिव के रूप में कार्य करेंगे।

न्यायालय 31-12-1991 तक अपनी जांच पूरी करेगा और केन्द्रीय सरकार को अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत करेगा।

न्यायालय का मुख्यालय कलकत्ता में होगा।

[संख्या एबी-15013/5/91-एस. एस. बी.]

रवीन्द्र गुप्ता, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th September, 1991

S.O. 653 (F).—WHEREAS on 16th August, 1991 an Indian Airlines Boeing 737 Aircraft VT-EFL, while operating flight No. IC-257 from Calcutta to Imphal crashed near Imphal resulting in the death of 69 persons (including 6 crew members) on board.

AND WHEREAS it appears to the Central Government that it is expedient to hold a formal investigation into the circumstances of the said accident.

AND NOW, it exercise of the powers conferred by the Rule 75 of the Aircraft Rules, the Central Government hereby directs that a formal investigation of the said accident be held.

The Central Government is further pleased to appoint Justice Umesh Chandra Banerjee of the Calcutta High Court to hold the said investigation.

The Central Government is also pleased to appoint :

(i) Shri B. P. Baliga,
Formerly Director of Engineering,
Air India.

(ii) Wg. Cdr. P. Ashoke, Executive Dir. (Flight Operations and Safety)
Hindustan Aeronautics Ltd., Bangalore.

to act as assessors to the said investigation.

Shri A. K. Sinha, Senior Air-safety Officer will act as Secretary to the Court.

The Court will complete its inquiry and make its report to the Central Government by 31-12-91.

The Headquarters of the Court will be at Calcutta.

[No. AV. 15013/5/91-SSV]

RAVINDRA GUPTA, Jt. Secy.

